

Lakiery izolujące i oraz do obudów silników kolorowe, nieprzezroczyste

1. Lakiery izolujące oraz do obudów silników, kolorowe, nieprzezroczyste

1.1. Ogólne właściwości

- 1-składnikowe lakiery izolujące do inżynierii elektrycznej i podstawowej technologii elektrycznej
- do izolacji zaimpregnowanych cewek i uzwojeń, szyn prądowych itp.
- dobra ochrona przed korozją, także do zmontowanych obwodów drukowanych
- dobra przepływowość
- brak ryzyka rozpuszczenia emaliowanych drutów
- doskonała nieprzezierność, stąd możliwość zastosowania w procesach maskowania
- bardzo dobre właściwości dielektryczne
- duża odporność na wilgoć, a w szczególności na stężenie, bardzo duża odporność na różnorodne chemikalia, smary i tłuszcze
- suszenie odbywa się już w temperaturze pokojowej; zastosowanie ciepła skraca czas suszenia

1.2 Specyfikacja produktów

Produkt	Szczególne właściwości
Lakiery izolujące serii UG 10.133 UG 10.133, czerwono-brązowy (RAL 3011) UG 10.153, niebieski (RAL 5009) UG 10.173, jasnoszary (RAL 7001) UG 10.174, ciemnoszary (RAL 7031)	<ul style="list-style-type: none">• baza: polimetylmetakrylan (PMMA)• nanoszenie: zanurzanie, nanoszenie pędzlem, natrysk• lakiery izolujące oraz do obudów silników, stosowane również jako lakiery do obudów transformatorów oraz uzwojeń drucianych• szybkie utwardzanie już w temperaturze pokojowej (ok. 60 min), dlatego doskonale nadają się również do prac naprawczych• duża twardość powierzchni• klasa termiczna B = 130°C (na bazie DIN IEC 60085)• naprawa może odbywać się lutownicą
Lakier silikonowy UG 10.731 czerwono-brązowy	<ul style="list-style-type: none">• baza: fenyl-metylpolisiloksan• nanoszenie: zanurzanie, nanoszenie pędzlem, natrysk• aby uzyskać optymalne właściwości końcowe, lakier należy utwardzać przez co najmniej 1 h w temperaturze powyżej zamierzonej temperatury przerobu• odporność na wodę oraz właściwości odpychające krople wody, dlatego świetnie nadaje się do pokrywania zaimpregnowanych cewek itp., które są narażone na dużą wilgoć, np. w zakładach mlecznych, chemicznych oraz w silnikach statków• duża twardość powierzchni oraz duża elastyczność• posiada dodatek ściągający, stąd odpowiedni do zastosowania w zabudowanych urządzeniach, brak ryzyka zmiękczenia powierzchni• doskonała odporność temperaturowa; klasa termiczna H = 180°C (na bazie DIN IEC 60085)• naprawa może odbywać się lutownicą